

Änderungsübersicht ModellStellwerk

ModellStellwerk - Übersicht der Versionen

10.8 ab B123 15-06-25

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe

- (123) SBB besetzte Einfahrt: wahlweise wird die Lok im Startblok die schnelle Loksteuerung zugewiesen.
- (124) BUGFIX: Signalbedienung in Domino schaltet um nach Iltis

10.7 ab B120 23-03-25

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe



91_s_signal.bmp



91_f_signal.bmp

91_id_signal.bmp

91_id_signal_spiel.bmp

- Beim Einlesen des Spielstandes für Fahrstraßen wird die Plausibilität geprüft
- Bug beim Bearbeiten von Fahrstraßen gelöst, ungültige Einträge.
- (121) nur EBL: Langsamfahrstelle im Block
- (121) Empfangspuffer für Ecos erhöht von 1024 auf 2048 Byte.
- (122) Blinken Bü Gleistaste auf GBS: Bug gelöst
- (122) SBB: Ausschalten von ASB an allen Signalen mit ASE + STG Taste:

Automatischer
Signalbetrieb aus - ASA  + Steuerung  = Aus für alle Signale

- (122) Gruppenausfahrtsignal  und Hauptsignal ohne Taste  für Gruppenausfahrt zugefügt.
- (122) Bug besetzte Einfahrt: Signaltasten blinken nicht mehr.
- (122) Extra Button für Tauschen Weichenadressanschlüsse.
- (123) SBB besetzte Einfahrt: wahlweise wird die Lok im Startblok die schnelle Loksteuerung zugewiesen.

10.7 ab B115 23-12-24

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe

91_id_aussentasten.bmp

91_id_extra.bmp

- (115) SBB Bü: Notöffnung, Notöffnungstaste. Neues Transparent für Schliessen verriegelt
- (116) SBB Bü: BKUM implementiert.
- (117) SBB Bü: Transparent leuchtet auf Pult, Öffnen erlauben und blinken gelöst
- (118) Maximum Zahl der Ecos Detectoren erhöht von 64 auf 96
- (118) LokStore LoDi-Con und Rektor: Änderungen an den Loks werden an Mstw gemeldet.
- (118) SBB Do67: Bue öffnen erlauben: Bue bleibt geschlossen

10.7 ab B110 10-10-24

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe

- (110) Makros für Öffnen und Schließen von Büs
- (110)) Loks halten wieder mit Verzögerung in Blöcken mit Stoppmelder, Einstellung „direkt halten“ hat wieder eine Funktion.
- (111) EBL: N-signalisierung: Fahrbegriffe, Adressen, Geschwindigkeit
- (112) Multitraction wird in der Lok-Datei gespeichert, nicht mehr in der Spielstand
- (112) Makro: Kommando „end“ kann jetzt einen Parameter haben end(3) oder end(B), und beendet dann das angegebene Makro.
- (112) Ecos: Als Weichenadresse kann auch die EcosId eingegeben werden.
- (113) SBB Bü für EBL: minimale Geöffnetzeit implementiert.
- (113) Signaltasten blinken bis in Fstr alle Weichenlagen gemeldet sind
- (114) Wenn im Fahrstrassenformular auf ein Block in der Liste geklickt wird, wird der Block im Gleisbild angezeigt
- (114) Übersichte überarbeitet
- (114) Reduzierte Geschwindigkeit beim kürzen Block: Zug beschleunigt wieder wenn Signal auf Fahrt geht.
- (114) Bug in AutoZug gelöst: SBhfsteuerung wird jetzt richtig gestartet en AutoZug abgeschaltet ist im Einfahrtblock, auch beim Vorblocken.
- (114) Macro kann auch gestartet werden wenn ein Melder ausschaltet

10.7 ab B107 30-09-24

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe

- (107) Zahl der möglichen Ecos Detectoren erhöht von 32 auf 64
- (107) Loks halten immer ohne Verzögerung in Blöcken mit Stoppmelder, Einstellung „direkt halten“ hat keine Funktion mehr.
- (107) Bug im Makrocommando switch() für „sperren“ gelöst
- (109) Bug Einstellen Fstr von Client gelöst
- (109) Steuern der Loks intern ([ZoekTeBesturenLok]) geändert
- (109) Bug Einfahrt in SBhf gelöst
- (109) Bug beim Senden an Zentrale (Weichenzähler) gelöst.
- (109) OpenDCC, einlesen von I/O bei konfigurierbare Ports eingebaut

10.7 ab B106 19-06-24

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe

91_id_aussentasten.bmp

- (106) Eine belegte Weiche blinkt beim Umstellen mit WHT/WIUM rot statt weiss
- (106) Domino: WIUM Taste Beschriftung und Farbe geändert
- (106) Weichenlagemeldung beim Start korrigiert
- (106) Umwegfahrstrasse SBB repariert
- (106) Makro beginnt explizit auf Zeile 1
- (106) von Weichenstellung abhängiger Blockausleuchtung wird bei WIUM neu gezeichnet
- (106) SpDrS60 GBS: Weisser Richtungspfeil bleibt bei Besetztmelden.

- (106) Lok beschleunigt bei Fahrt auch wenn beim Vorblocken Signal Hp0 hatte und eine niedrigere Geschwindigkeit verlangt wurde.
- (106) Übersicht Fahrstrassen: Unterschied Signal / Taste verbessert
- (106) Eingabe Bitmaske für Selectrix Magnetartikel verbessert

10.7 ab B98 19-03-24

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe

- (105) Während Nauf / FHT Sperrzeit können keine Fahrstrassen aus dem Speicher oder aus Makros einlaufen, oder Weichen gestellt werden aus Makros.
- (105) EBL: Blockpfeil wird nach NAZ erst wieder weiss wenn Sperrzeit abgelaufen ist.
- (105) Aussentasten schalten automatisch nach 6 Sek wieder aus.
- (105) Transparent Zugfahrstrasse (Domino 55) kann nicht mehr angeklickt werden.
- (105) FichtelBahn BiDiB: IF-Net Netzwerkinterface implementiert.
- (105) Ecos SwitchPilot: Rückmeldung Weichenlage über RailCom möglich.
- (104) Weitergabe des Stellwerkstyp bei Einstellen von Fahrstrassen völlig überarbeitet. (EBL) Eigene Einstellung für Stellwerkstyp für GBS. Es muss ein Fenster von diesem Typ geöffnet sein für die Verarbeitung des GBS. Bug beseitigt beim Speichern von Fahrstrassen im Spielstand.
- (104) Bug gelöst: Losfahren in gleicher Richtung beim Einstellen Fahrstrasse in Gegenrichtung (Einstellung: Abfahrt bei Richtungswechsel = aus)
- (104) Lok beschleunigt auch, wenn Zielgeschwindigkeit am Ende des Blocks niedriger ist als die Sollgeschwindigkeit, aber höher als die Istgeschwindigkeit.
- (104) Beim Drücken einer Hilfstaste kann ein Makro gestartet werden.
- (103) (EBL) Anfang von Illtis für Domino'55 und Domino'69. Bug für Interface mit LS Digital beseitigt (NACK), Bug beseitigt bei Index für Rückmeldezentralen (-1 statt 0)
- (102) Ausleuchtung Block kann abhängig sein von eingestellte Fahrstraße (war schon) oder Weichenlage (neu)
- (102) Z21/z21: mehr als 1 Zentrale möglich
- (102) Gegenseitige Rangierfahrstrassen in einen Block nicht mehr möglich.
- (102) Illtis: Signale ohne ASB werden wieder richtig dargestellt
- (101) EBL: Freigabe der Einstellungen / bearbeiten mit Kennwort
- (101) EBL: Elektra2 Interface verbessert
- (101) Domino GBS: keine Stellungsausleuchtung für Flankenschutz
- (101) Eine RaFa kann über eine besetzte Weiche eingestellt werden.
- (101) GBS SBB gelöst: einstellen nicht existierende FStr führte zu undefiniertes Verhalten
- (100) Zugnummeranzeiger: wahlweise (Einstellungen-Gestaltung) links oder mittig ausrichten
- (100) Lokliste überarbeitet; frei scaliert für waagrecht und senkrecht, mit waagrecht oder senkrecht wird die Position der Lokdaten gewählt.
- (100) EBL: Tasten auf dem GBS können in beliebiger Folge gedrückt werden, für Hilfstasten aber auch für Fahrstrasse (Start-Ziel oder Ziel-Start)
- OpenDCC Konfigurationsdatei wird auch beim Speichern der Anlage gespeichert, und (wenn möglich) beim Einlesen einer neuer Anlage eingelesen.
- (99) ELEKTRA Interface (für EBL): Datenaustausch Blöcke 0-basiert (statt 1), OK=1, NOK=1 implementiert
- (98) Roco Z21 / 10808 Detector: Auslesen von RailCom Daten implementiert.

10.6 ab B89 26-01-24

Geänderte Dateien:

ModellStw.exe
91_id_extra.bmp
91_id_aussentasten.bmp
91_id_stellung.bmp
91_id_gleis.bmp
91_ilt_weiche.bmp
91_s_signal.bmp

- (97) Bug bei Einstellen einer Fahrstrasse mit der Maus gelöst.
- (97) Bug in Blöcken gelöst (Exception in Baan::Execute)
- (96) EBL Elektra2 Zugfahrt aus BLO anforderung OK.
- (96) Lokliste: Fenster kann freie Größe haben, wenn sie „Senkrecht“ (Einstellung) gezeigt wird. Zahl der Spalten wird dann angepasst. Lokliste gilt dann immer (auch) für Steuerung. Möglichkeit Loks aus der Lokliste in ein Lokfenster oder Zugnumemranzeige zu zeihen.
- (96) Zahl der Rückmelderbusse / -zentralen erhöht von 2 auf 4, Eingabemaske für Rückmelder geändert.
- (94) uCON RailSpeed: Zuverlässiger programmiert
- (93) SBB: Richtungspfeil Bugfix
- (93) AutoZug: Bugfix bei ASB (nur SBB)
- (92) EBL: N-Signalisierung Signalbild und Geschwindigkeitseingabe / - einhaltung.
- (91) Bug gelöst: SBB Fahrstrasse mit Hauptsignal und Zwergsignal: beim Durchfahrt wird die Geschwindigkeit des Hauptsignals genommen für eine Zugfahrt, nicht mehr die des Zwergs.
- (90) DKW und EKW: es ist nun auch möglich, beim DKW/EKW Symbol statt ein Magnetartikel Typ DKW wie jetzt, 2 einzelne Magnetartikel vom Typ (normale) Weiche zu hinterlegen. Nur mit dieser Methode wird ein externes GBS richtig ausgeleuchtet.
- (89) RailCom: wenn Loks in Multitraction fahren, wird beim Anmelden einer der Loks immer die „Hauptlok“ im Block angemeldet.
- (88) Neues Gleissymbol für Domino: Blocknummer ohne Besetztmeldung (Gleis schwarz)
- (88) Beim Blättern im Lokfenster werden nicht definierte Loks übersprungen.
- (88) SBB: nicht bedienbare Weiche in Iltis wird gestrichelt gezeichnet.
- (88) Makro „route(nn, off)“ funktioniert wieder, funktioniert auch für Fahrstrassen im Speicher.
- (88) nur SBB: eine Weiche kann in der Definition markiert werden als „nicht bedienbar“, die Weiche wird ohne Stellung oder Besetztmeldung dargestellt.
- (87) Schattenbahnhof: Neuer Abfahrtmethode „Zug um Zug“: ein Zug im Automatikbetrieb sendet einen Zug im Automatikbetrieb weg, ein normaler Zug sendet einen normalen Zug weg.
- (87) Schattenbahnhof: Züge im Automatikbetrieb werden nur in die Gleise / Blöcke einfahren wo bei den Blockeinstellungen Einfahren erlaubt ist.
- (87) Namen der Zuggattungen werden in der *.zug Datei gespeichert (statt *.cfg)
- (87) Z21: Lokfunktionen bis F31 steuerbar
- (87) LokStore Rektor: bei STOP wird nur Booster abgeschaltet, nicht mehr das Gleisprotokoll (83) EBL: Festhalten zwischen Bahnhöfen implementiert

10.6 ab B83 19-11-23

- (84) Domino: Blockpfeil blink bei Anfordern zusammen mit eingestellter Fahrtrichtungspfeil
- (84) Makrokommando pushbutton funktioniert auch für Hilfstasten
- (83) Do'55 Problem mit Transparent und RaFa gelöst
- (83) Alarm tont bei Anfordern, Sperre freigeben. Neue Taste Alarm (abschalten) Die Adresse bei dieser Taste schaltet wenn Alarm geschaltet wird
- (83) EBL: Autom. Fahrtrichtungswechsel zwischen Bhf nur wenn ASB eingeschaltet ist (Regelwerk SBB I-32240, 10.5.4.1)
- (83) Taste Anfordern / Zustimmung implementiert
- (83) Blocktaste mit Dreieck für Anfordern / Zustimmung implementiert

10.6 ab B68 16-5-23

- Problem mit Ansteuerung GBS (Blinken) gelöst.
- (81) EBL: Streckensperre mit Mitarbeit lokal (DAB-CHA) implementiert, auch für gespiegelten Block (gl. 105/205)
- (81) Problem mit DKW gelöst
- (80) Schattenbahnhof: Autozug sendet Autozug weg, nicht Autozug sendet nicht Autozug weg bei Einstellung ‚Autozug‘.
- (79) Illtis: Mitwirkung für Freigabe Sperre, wird auch angezeigt
- (79) (EBL) „Sperrenspiel“ zwischen Jona und Blonay funktioniert
- (79) Eingabe Weichendaten für Selectrix: Maske korrigiert
- (79) (Domino) Notauflösung ZuFa auch möglich ohne zuerst Signal auf Halt zu stellen
- (79) (EBL, Do'55) (Not)Auflösung einer Fahrstrasse mit Starttaste statt Zieltaste
- (79) (EBL, Do'55) Extra Transparent „Zugfahrstrasse“ blinkt bei Einstellen, auch auf GBS
- (78) (SpDrS) Bei drücken GBS Gleistasten für ZuFa verschwindet das Händchen wieder
- (77) (EBL) Lokzentrale verbindet bei Verlust automatisch wieder.
- (77) (EBL) Zeit für Tastendruck Einlaufen FS ist einstellbar
- (77) Illtis: bei FS ziehen kann auch wieder eine Loknummer in das Lokfenster gezogen werden.
- (77) SBB: Blockpfeil wird wieder weiss wenn Fahrstrasse aufgelöst wird und die Blöcke in Grundstellung gehen
- (76) Interface with Elektra (nur EBL)
- (75) Bug gelöst: Sperre verhinderte Einstellen Fahrstrasse nicht
- (75) Lokzähler (intern) entfernt („AantalLoksOmzetten“), damit Loks die Kommandos besser folgen.
- (74) Object Controller Interface implementiert für Elektra, wie beschrieben in [EBL-Elektra2 - Mstw Protocol v002].
- (73) Domino: Tasten blinken wenn gedrückt bei Einstellen einer FS, auf Bildschirm und GBS
- (73) Illtis: Vorwahl einer Fahrstrasse wird im Gleisbild mit Punkten gezeigt.
- (72) Menütitel für Ablage korrekt
- (72) Domino: GBS Tasten müssen mindestens 1.5 Sek gedrückt sein bevor eine Fahrstrasse einlaufen kann.
- (72) Illtis: Fahrstrasse einstellen durch Ziehen und Bestätigen (einstellbar)
- (72) Illtis: Fahrstrasse einstellen aus Menü
- (70) GBS Bedienung Bü möglich
- (70) Fernsteuerung (Illtis) „Fahrtrichtung festhalten“ implementiert
- (68) GBS und MultiTouch: bei Domino67: eine Fahrstrasse wird vorbildgerecht erst eingestellt wenn die Start- und Zieltaste losgelassen werden. Wird in der

Zwischenzeit eine andere als die Start- oder Zieltaste gedrückt, wird die Fahrstrasse nicht eingestellt.

- Zentralen mit Netzwerkanschluss werden zuerst „gepingt“. So wird schneller entdeckt wenn eine Zentrale nicht verfügbar ist. (Auch für „EBL-Verbindungen“)
- (nur EBL): (auch) Lizenzierung über Netzwerk.
- Fahrstrasse: Loknummer wird beim Freigeben nur gelöscht wenn Ziel richtig ist.

10.5 ab B61 7-3-23

- (61) Tasten: Taste und Lampe (Domino) im Gleisbildstellpult können eingegeben werden, hierfür gibt es ein neues Bearbeitungsfenster „Tasten“. Eingaben werden in der pcw-Datei gespeichert als Tasten.
- (61) (Domino) Tasten bei Signale oder separate Tasten blinken auf dem GBS für gespeicherte Fahrstrasse.
- (61) Ecos und Mfx: funktioniert wieder, Mfx Loks werden an Hand der Lokname synchronisiert (statt Adresse).
- (61) Stoppen am Haltmelder erfolgt (wieder) mit eingestellter Verzögerung; direkt Anhalten immer möglich durch Ankreuzen im Block.
- (62) Bug gelöst: zu niedriger Geschwindigkeit 30 kmh bei Ausfahrt aus dem Block bei Hp2/FB2-FB5 statt Signalgeschwindigkeit.
- (63) Adressfehler für blinkenden Tasten (GBS) beseitigt.
- (63) GBS: Spitzenmelder leuchtet bei SBB Weichen nur wenn die Weiche gerade liegt.
- (63) GBS SBB: Lampe für Weicheneinzelschluss leuchtet
- (64) (zu) langer Zug im Block hält nicht mehr wenn Signal schon vorbeigefahren ist und rot wird.
- (64) EBL Verbindung wird automatisch neu initialisiert wenn Server gestoppt war
- (65) Iltis Signal: grüner Ring kommt nicht wenn Signal schon im Speicher, (intern) werden in separater ::Funktion() gezeichnet.
- (65) Beim Einstellen Fahrstrasse nach Speicher wird Speichermarkierung am Zielsignal gelöscht, so können wieder Fahrstrassen vom Ziel eingestellt werden.
- (65) Bug gelöst Speichern Lokdateiname bei den Einstellungen.
- (65) SBhf: Auch beim beliebigen Abfahren sendet ein Automatikzug nur einen Automatikzug weg (wenn eigestellt)
- (66) GBS senden daten: für eine Adresse wird nicht doppelt ein Commando gesendet
- (66) Bearbeiten im Netzwerkmodus (Client) erlaubt
- (67) RailCom kann eine Lok nicht mehr abmelden
- (67) GBS: blinkende Gleistaste (Speicher) löscht wenn Speicher aufgehoben wird.
- (67) SBB: Rangierfahrstrasse kann in ein gesperrtes Gleis eingestellt werden.
- (67) SBB GBS: Richtige Ausleuchtung des Būs
- (67) Netzwerk: Übersichtsfenster mit Clients verbessert

10.5 ab B52 7-1-23

- (52) Freie Zuordnung der makros: Makros können mit einem *beliebigen, ein zu gebenen* Melder gestartet werden.
- (53) Dateiname für Loks kann separat gewählt werden bei den Einstellungen
- (53) Blockaktion kann Testen für unbekannte Lok im Block: Was=Lok, Wert=0
- (54) Bug gelöst: ungewollte Fahrtrichtungswechsel bei Doppeltraktion bei GO.
- (55) GBS Taste für Signal repariert
- (56) Blockgeschwindigkeit (zu langsam fahren) repariert.
- (57) Macro: Kommando ifcontact() erweitert mit extra Parameter [off | on]:
ifcontact(melder, [off | on], zeile)

- (58) Weichenlagemeldung: neue Einstellung „Mit Meldern und min. Zeit“: sowohl die Melder müssen die richtige Lage melden, als auch die Zeit muss abgelaufen sein. Die Zeit ist bei den Einstellungen ein zu geben. Simuliert Umlaufzeit des Weichenmotors.
- (59) GBS Taste für Gleissperrtaste eingebaut, Eingabe im Blockformular.
- (59) Kopieren und Einfügen mit <strg><C><strg><X><strg><V> für Magnetartikel, Lokdaten, Blöcke, Züge und Fahrstrassen. Undo <strg><Z> für Magnetartikel, Lokdaten, Blöcke, Fahrstrassen und das letzte Symbol im Gleisbild.
- BiDiB: Bug gelöst, Node mit adresse 0 (z.B IF2) kommt immer als erster in die Tabelle.
- Neue Einstellungen: „GBS Ausleuchtung ein/aus tauschen“, „RailCom Richtung auswerten“
- (59) Bug gelöst: Geschwindigkeit auf DKW in Fahrstrassen zu niedrig für gerade.
- (60) Überarbeitung Verriegelung Weichen in FS wegen Bug: FS gab Flankenschutzweiche frei wenn sie schon in anderer FS liegt.
- (60) Z21 Rückmeldung der Funktionen aus Zentrale korrigiert, Bug gelöst bei Multitraction wenn Lokdaten aus Zenrale ausgelesen werden.

10.B51 1-1-23

- Steuerung der Multitraction überarbeitet, und Lok kann nicht schneller fahren als die langsamste Lok.
- Multitraction: Lokauswahl aus Liste.
- Bug gelöst Loksteuerung: Lok fährt nicht los (auch beim Einmessen)
- Fahrtregler auf Ecos kann aus Menü im Lokfenster freigegeben werden.

10.B50 21-12-22

- GBS: blinken durch Mstw gesteuert: Weichenstellung wird richtig gezeigt.
- Kleine Anpassung an der Darstellung des Meldemonitors.
- Makros bekommen einen Namen und Kürzel, Kürzel wird im Symbol gezeigt.
- Bug Entsperren Strecke mit mehreren Blöcken gelöst.
- RailCom Aufgleisrichtung pro Lok einschaltbar und drehbar.
- Domino: Bü Abschiesser zeigt Name des Bü.
- Bug gelöst: spontaner Fahrtrichtungswechsel bei Abfahrt.
- Blockspiegel überarbeitet: rot bei besetztes Gleis
- Domino: Bü Ausleuchtung im GBS
- Steuerung der Multitraction überarbeitet, und Lok kann nicht schneller fahren als die langsamste Lok.
- Multitraction: Lokauswahl aus Liste.

10.4 28-11-22

- SBB Gleissperre in 2 Ausführungen (rot / orange)
- SBB Streckensperre implementiert
- EBL: Streckensperre mit Mithilfe des Nachbarbahnhofs.
- -NOCONNECT funktioniert jetzt richtig
- Weichenstandmelder auf externem Gleisbildstellpult folgt auch Einstellung „Weichenstellung immer zeigen“.
- Anzeige bei Aussentasten Domino geändert („Gelber Hand“)
- Steuerung der Sperren im Netzwerk mit GBS Tasten verbessert (.2)
- SBB EBL Freie Bahn Anfordern im Netzwerkbetrieb eingebaut (.3)
- SBB EBL Blinken Tasten im GBS (Signaltaste, Richtung, Sperre) implementiert (.4)

- Drehscheibe: Drehscheibe kann Loks auf Bühne und (Schuppen)Gleise weiterleiten (Zugverfolgung).
- Roco Z21: alle Loks werden verfolgt (war: nur erste 16), Änderungen auf der Zentrale werden an ModellStellwerk gemeldet. Nur ab Roco Firmware 1.24.
- GBS Blinken kann von Mstw gesteuert werden wenn Einstellung „Blinktakt“ > 0 ist, wenn Blinktakt = 0 dann wird Befehl nur einmal gesendet.
- Zugnummernanzeiger: Hintergrundfarbe, Textfarbe für Loks und Textfarbe für Züge einstellbar.
- OpenDCC RailCom: Aufgleisrichtung wird ausgewertet; bei Abfahrt im Block durch Signalstellung wird bei falscher Fahrtrichtung zuerst die Fahrtrichtung geändert. Im Block kann ggf. die Anschlussrichtung gedreht werden.
- Fahrstrassenbearbeitungsfenster: Daten werden richtig gelöscht.
- Bugfix: Weichenverriegel wird in FS gelöscht bei Weichenkombinationen.

10.B47 12-9-22

- Eingabe ‚Gleiche Stellung‘ offen gelegt für ‚Eigene Definition‘
- Gruppenausfahrt SBB-Style implementiert. Ermöglicht Einfahrt in einen Block mit nur Zwergsignal (Sperrsignal), und Ausfahrt aus einem Block mit nur Zwergsignal.
- Halfall Fahrstrassensignal durch Block- oder Weichenbesetzmeldung in der Fahrstrasse einstellbar pro Block/Weiche (Spalte Hf).
- Blocklänge beim Testen ob ein Zug in einen Block passt (wieder) nur abhängig von Blocklänge, nicht vom Bremsweg.
- Neues Makrocommando ifloktype (interne Blocknummer, [S]D[E], Makrozeile) lässt das Makro weiterlaufen mit Zeile <makrozeile> wenn der Block besetzt ist mit einer Dampflokomotive [S], Diesellokomotive [D] oder Elektrolokomotive [E].
- Lok/Zugnummer wird direkt beim Besetzmelden des Blocks weitergeleitet (Wenn Signal nicht Hp0/FB0), nicht erst nach Beschleunigen.
- Verbesserte Berechnung und Ansteuerung des Haltepunktes.

10.B45 30-8-22

- Neue Blindplatte (Symbol): dunkelgrau
- Bugfix für Geisterzug: konnte Programm aufhängen
- Einmessen: eine Lok kann ab eine bestimmte Fahrstufe eingemessen werden, ohne dass die vorhandenen Daten gelöscht werden (Einmessen fortsetzen).
- EBL: korrekte Implementierung Notauflösung; nach NAuf bleibt der Stelltisch 120 Sek verriegelt (einstellbar), SNH, NAuf, Bauf und BuHAT bleiben bedienbar. Neue Transparent Nauf (bei Aussentasten). Transparent beleuchtbar in GBS mit Adresse gespeichert in Nauf-Taste.
- Verbesserung in Genauigkeit in Positionsberechnung Lok (float statt short).

10.B44 15-8-22

- Lokdaten wahlweise nur lesen (mehrere Instanzen können die gleiche Datei benutzen)

- Einstellung: bei STOP oder Kurzschluss alle Zentralen auf Stopp oder nur die Lokzentrale.
- Einstellung: Bei Nothalt Nothalt oder STOP
- EBL: Zug kann nur in eine Anlage einfahren wenn die Anlage in GO is
- Fehler beim Einmessen in umgedrehte Fahrtrichtung gelöst.

10.B43 08-8-22

- EBL: Blockinfo (Besetzmeldung, Loknummer) wird nicht mehr über eine Verbindung ausgetauscht, nur noch beim Vorblocken. Besetzmeldung erfolgt über physische (Kreuz)Melder, Loknummer kommt schon beim Vorblocken.
- Hilfstasten automatisch abschalten: Bugfix und Tasten werden immer abgeschaltet (keine Einstellung mehr)
- Kein Access Violation mehr wenn versehentlich ein Stellwerksfenster mit SBB Symbole gezeigt wird, ohne dass die SBB Version in der Lizenz enthalten ist.
- „Weichenummer nicht zeigen“ funktioniert wieder.

10.B42 06-8-22

- EBL: Zug fährt mit niedriger Geschwindigkeit in ein Block ein wenn der Bremsweg zu kurz ist. Die hierfür benutzte Verzögerung ist einstellbar (Einstellungen – EBL)

10.B41 15-7-22

- Bremsweg kann bei halten mit Meldern, pro Richtung, angegeben werden. Wird beim Einlesen einer älterer Anlage automatisch gefüllt mit Blocklänge. Haltepunktberechnung verbessert.
- Einstellung „keine Weichenummer zeigen“ funktioniert wieder.
-

10.B40 24-6-22

- Expertenmodus: Zugfahrstrasse kann mit Weichentaste (und FHT) nur freigegeben werden wenn Signal Hp0 zeigt
- Expertenmodus: Zugfahrstrasse kann nicht mehr mit FRT und Weichentaste freigegeben werden.

10.3 9.6.2022 Neue Version

10.B39 04-6-22

- EBL: nur noch eine client/server Verbindung pro Computer für Netzverbindung..

10.B38 01-6-22

- Zahl der Fahrstraßen erhöht auf 1024.

10.B37 25-5-22

- Kleine Verbesserungen im Netzwerkbetrieb.
- Starten Makro mit Aussentaste repariert.
- Es ist möglich eine Zugfahrstraße über eingestellte Rangierfahrstraßen ein zu stellen.
- Umwegfahrstrasse für Domino eingebaut, UFST wird über eingestellte RaFa eingestellt, UFST soll definiert sein.

10.B36 23-5-22

- Ausleuchtung GBS bei Auflösen Fahrstrasse verbessert

10.B35 23-5-22

- Neue Makrokommandos:
 - **letblocklok(block, variable):** weist die loknummer in Block [block] die Variable [variable] zu.
 - **startstation(nummer):** lässt einen Zug aus dem Schattenbahnhof [nummer] abfahren.
 - **halt:** hält alle Loks an, ohne auf STOP zu schalten
- (EBL) Beim Wechsel in GO fragt der Client die Verbindungsdaten beim Server ab (Initialisierung)
- Blockpfeil wird auch richtig gezeigt auf einem Client im Netzwerkbetrieb.

10.B33 5-5-22

- Schattenbahnhof: im Popupmenü ist ‚Bearbeiten‘ immer verfügbar, damit lassen sich erweiterte Einstellungen auch im Betrieb vornehmen.
- SBB: Blockspiegel überarbeitet. Roter Pfeil leuchtet wenn ein Zug unterwegs ist (Signal offen), erlischt nach Freiwerden des Blocks.
- Beim Backup wird auch die Lokdatei gespeichert.

10.B32 2-5-22

- Verbindungen (nur EBL): Ständige Synchronisation der Lokgeschwindigkeit über die Verbindung.

10.B30 27-4-22

- Schattenbahnhofsteuerung erweitert. Man kann angeben welche Züge abfahren: alle, oder nur (bestimmte) Züge im Automatikbetrieb.

10.B28 24-3-22

- GBS Ansteuerung Stellung ein/aus getauscht
- Netzverbindung implementiert. Über ein separates Symbol im Block wird geprüft ob ein Zug zu einer anderen Anlage fahren darf, und wird dort angemeldet. Funktioniert nur mit EBL-Lizenz.

- Ecos: Loks werden an Hand der Adresse synchronisiert, nicht mehr Lokname.

10.B27 9-3-22

- GBS Ansteuerung nicht mehr im Hauptthread
- Vorbereitung mehrere Instanzen („Anlagen“) (nur EBL)

10.B2517-02-22

- Gleisbildstellpult: Ansteuerung eines Weichensymbols.
- Eingabefenster für Weichen überarbeitet.
- Gleisbildstellpult: Ansteuerung Block inkl Richtung und Blocksperr
- Bugfix Schattenbahnhof mit Durchfahrt.

10.B2323-01-22

- Lok brems schon im Vorblock wenn der nächste Block eine niedrige Blockgeschwindigkeit hat.
- Domino '55 vorbereitet (nur EBL Version).
- Ansteuern mehr als 1 Ecos möglich

10.B2113-01-22

- Lok kann im Block zuerst auf Blockgeschwindigkeit beschleunigen bevor zu bremsen, auch wenn Signal halt zeigt. Hierfür soll ein Bremspunkt (Melder oder cm) eingegeben sein.
- Lok kann in einem Block ohne Signale auch beschleunigen oder bremsen auf die eingestellte Blockgeschwindigkeit. In diesem Fall soll ein Bremspunkt eingegeben sein.

10.B2003-01-22

- UFGT Umfahrgruppentaste implementiert, Umfahzugstraße implementiert. Eine Umfahzugstraße muss definiert sein, funktioniert nicht als dynamisch Fahrstraße. Einstellen: zuerst alle Weichen in richtige Stellung bringen, dann UFGT, dann Start-Ziel.
- CS2 und Z21: es ist nun möglich mehr als eine Zentrale an zu steuern.

10.B1925-12-21

- Bug Einlesen Lokliste aus Ecos bei vollem Datenbank (250 Loks) gelöst.

10.B1819-12-21

- Zahl der möglichen Hilfstasten erhöht von 128 auf 300.
- Eingabe D-Weg mit Wizard für Rangierfahrstraßen für SBB aktiviert.

10.B1722-11-21

- Problem Sperrsignale / Zwergsignale in Zugfahrstrasse: diese Signale beeinflussen die Geschwindigkeit nicht mehr.
- Netzwerk: Makros können auch vom Client gestartet werden.
- Weicheninitialisierung kann per Weiche abgeschaltet werden.

10.B1601-11-21

- Problem Schattenbahnhof: Zug fährt bei vollem Bahnhof nicht weg bei „Ausfahrt vor Einfahrt“ – gelöst. Durchfahrt bei vollem Bahnhof: zuerst wird ein Zug weggefahren, dann fährt der Zug durch (nicht bei „Einfahrt vor Abfahrt“)

10.B1523-10-21

- Problem mit auslesen von RailCom Detectoren bei Ecos gelöst

10.B1415-10-21

- Freifahren von einzelnen Weichen und Blöcken in Fahrstrassen möglich. Wird bei Weiche/Block angegeben

10.B13 03-10-21

- Lokauswahl beim Bearbeiten eines Zuges: Fenster erscheint direkt neben Zugfenster.
- Im Statusbalken wird gezeigt ob mindestens eine Lok eine Fahrstufen > 0 hat.

10.B12 26-09-21

- Zahl der Züge erhöht von 64 auf 128
- Problem mit RailCom und Vorspannloks vor Züge gelöst.
- Beim Einstellen einer FS wird der Zugnummer nur noch im Startblock gesucht, nicht in allen Blöcken.
- Es ist möglich, ein Zug zu bearbeiten aus dem Zuganzeiger oder das Lokfenster.

10.B11 20-09-21

- Neues Makrokommandos: **pushbutton** (x, y) drückt im Gleisbild die Taste an der Position (x, y), die dazu gehörende Funktion wird ausgeführt; und **releasebutton** (x, y), lässt im Gleisbild die Taste an der Position (x, y) wieder los. Normalerweise wird dieses Kommando nicht benötigt nach pushbutton(), da die Tasten automatisch wieder losgelassen werden. Wenn aber mit ein TouchScreen in Multitouch mode bedient wird, dann werden die Tasten nicht automatisch losgelassen, und kann dies mit diesem Kommando gemacht werden.

10.2 04-08-21 – Neue version

10. B10 18-06-21 - Unterstützung der Zentralen LoDi-Rektor und LoDi S88 Commander eingebaut.

- 28-06-21 - Unterstützung der Zentrale LoDi-Shift Commander eingebaut
- Änderungen in der Gestaltung (Einstellungen) werden gleich im Gleisbild gezeigt
- Zahl der möglichen Zentralen erhöht bis 6.
- Fehler beim Zeichnen der SBB Zwergsignale in Vorsicht behoben.

- 10.1B9 31-05-21 - Autozug: für jeden Zug kann eine Zeitspanne angegeben werden wann der Zug fährt. Wenn die Modelluhr außerhalb dieser Zeit liegt, dann wird der Zug nicht automatisch weiter fahren (oder starten) wenn im Block die (neue) Zeile „Zugfahrt beenden“ angekreuzt ist.
Wenn die Zeit nicht benutzt wird („Zeit verwenden“ nicht angekreuzt) dann fährt der Zug nie weiter in einem Block wo „Zugfahrt beenden“ angekreuzt ist. Ist „Zeit verwenden“ angekreuzt, und die Endzeit ist 00:00 dann fährt der Zug immer (Kompatibilitätsmodus mit vorigen Versionen).
- 10.1B8 20-04-21 - Dauereinschaltung Bü bei Domino verbessert
- Fehler gelöst freigabe Durchrutschweg wenn Block in neuer FS
- nach einem Nothalt aus dem Kontextmenü im Zuganzeiger bleibt die Lok stehen bis sie im Lokfenster neu gestartet wird, startet also nicht automatisch wenn sie vom Block gesteuert wird.
- OpenDCC Fehler beim Schalten von Weichen über Gleissignal mit Adresse > 256 beseitigt.
21-05-21 - OpenDCC: Einlesen von Kontakte des LightControls ermöglicht
- 10.1B7 04-04-21 - Problem Steuerung auf CS2/CS3 mit Schnelle Loksteuerung gelöst
- Für das Umlaufen einer Weiche oder Schließen eines Büs kann als Stellungsüberwachung eine Stellzeit angegeben werden.
- 10.1 13-03-21 - Korrektur für Masse aufgehoben, Masse kann wieder 0 sein so dass Hardwarebremsstrecken benutzt werden können. Für das richtige Anhalten mit einem Melder muss die Masse der Lok immer > 0 eingestellt werden.
- 10.1 25-03-21 - Einlesen LDT-HSI angepasst, falsche Meldung Zahl der Module wird jetzt geprüft und gemeldet mit Fehler 13.
- 10.1 11-03-21 - Version mit Dongle
- 10.0.1 28-12-20 - Fehler behoben: Makro vor Einlaufen Fahrstrasse wird nun gespeichert
03-01-21 - Meldmonitor skalierbar
- SBET: Position und Schriftgröße der Signalnamen verbessert
- Ansteuerung höhere Lokfunktionen verbessert
10-01-21 - Dauerüberwachung der Weichenlage (mit Kontakten)
- OpenDCC: Check für laufen Thread bei Weichensteuerung.
- Berechnung Zahl der Meldkontakte verbessert, geht jetzt auch wenn die Melder von verschiedenen Zentralen nicht auf einander folgen.
- Meldmonitor und Entprellzeitfenster verbessert.
17-01-21 - Anstoß für Schattenbahnhofsteuerung verbessert
- Ansteuerung HIST (Zs1) beim SBB Hauptsignal
- (SBB) Blockname wird bei Festhaltensymbol gezeigt
25-01-21 - Gruppenausfahrtsignal zugefügt, als Magnetartikeltyp, als Symbol.
Dynamische FS angepasst an Gruppenausfahrtsignal, findet FS automatisch, Auswahl FS verbessert, Bug gelöst in Dyn FS: DWeg wird abgeschaltet.
- Umstellen von Weichen auf der Zentrale für Weichen mit Stellungsüberwachung mit Meldern funktioniert jetzt auch.
- Fasthaltetaste zeigt auch richtig an wenn gezeichnete Richtung nicht mit Blockrichtung übereinstimmt.
- Kreuzung wird auch richtig als belegt gezeichnet.
- Signalsperre für ESTW wird gezeichnet

- 24-02-21 - Weichensteuerung bei OpenDCC verbessert („Weichen blinken“ und Fehler 29)
- 10.0 24-12-20 - Veröffentlichte Version
- 9.8.6 27-04-20 - Neues Fahrplankommando: PRG x, startet Makro x
 - Neues Makrokommando: timetable(x), startet Fahrplan x
- 05-05-20 - Meldindex (intern) verbessert, Meldmonitor angepasst, funktioniert nun auch wenn der erste Melder nicht bei 1 anfängt. Nicht belegte Melder sind jetzt grau.
- 11-05-20 - „Bei GO wird an ALLE Loks Geschwindigkeit=0 gesendet (statt nur an Loks in der Hauptliste“ aus der Version vom 8.3. rückgängig gemacht für Loconet.
 - Neues Makrokommando functionnr (Interne Loknummer, Funktion, on), schaltet die angegebene Funktion.
- 18-05-20 - Fehler behoben: bei Ittis kann eine gespeicherte FS nicht mehr mit der NAZ Taste gelöscht werden.
- B05 05-06-20 - Bü-Steuerung überarbeitet
- B06 07-06-20 - Makros: Variablen können auch als parameter benutzt werden
- B06 07-06-20 - Neue Makrokommandos:
let(a, w1, w2) weist die Variable 'a' einen beliebigen Wert zwischen w1 und w2 zu,
add (var, Wert) Erhöht den Wert der Variablen um Wert.
sub (var, Wert) Zieht Wert vom Wert der Variablen ab.
- 22-06-20 - Z21: Fehler behoben, Magnetartikeladressen > 256 möglich
 - Drehscheibe: Problem mit 180 Grad Drehung behoben
- 10-07-20 - Zeichnen Gleisstück bei Vorsignal Domino und Ittis verbessert
- B07 26-08-20 - Beim Speichern der Anlagendatei kann zuerst ein Backup der vorigen Version gespeichert werden.
- B08 06-09-20 - Blockaktionen können richtungsabhängig sein.
 19-09-20 - Betriebsstundenzähler kann überschrieben werden.
 - Fahrstraßendaten können beim Editieren kopiert und eingefügt werden.
 - Beim Weichenübersicht werden die Namen gezeigt, mit einem Doppelklick sind die Weichen editierbar.
- 27-09-20 - Fehler mit Kurzschlussfenster behoben, wenn Kurzschluss < 1.5 Sek aufgehoben wird, kommt das Fenster nicht mehr.
 - Wenn RailCom eine Lok abmeldet, wird sie nur im Block gelöscht wenn sie auch von RailCom angemeldet wurde (damit Loks ohne RailCom beim Start nicht gelöscht werden)
- 14-10-20 - Symbole für Lokfunktionstasten können aus einer Datei eingelesen werden.
 - Vor und nach einlaufen einer Fahrstraße können Makros gestartet werden
- 25-10-20 - Nach einem Kurzschluss werden auch bei mehr Zentralen die Rückmelder nicht mehr verarbeitet, werden alle Loks angehalten und nach wieder einschalten werden freie Blöcke erst nach einer Verzögerung frei gegeben.
 - Bei Wechsel in den GO Modus („Reset“) werden mit der gespeicherten Zustand der Melder die Blöcke besetzt gemeldet.
- 09-11-20 - Verbesserte Abhandlung bei Kurzschluss. Alle Loks werden mittels Nothalt angehalten auf allen Zentralen, Rückmelder werden eingefroren. Popup Fenster zeigt Kurzschluss. Aus diesem Fenster kann auch GO mit weiterfahrt der Loks gewählt werden. Nach GO werden alle Rückmelder neu eingelesen. Fenster kann auch geschlossen werden, die Anlage ist dann bedienbar.

- Beim Einmessen mit dem RailSpeed sind die Pausen verkürzt.
- Ausleuchtung 90-Grad Kreuzung verbessert.
- Haltekorrektur für Loks fahrtrichtungsabhängig

- 26-11-20 - Ansteuerung für Gleisbildausleuchtung der Blöcke
- 08-12-20 - Freie Bahn Festhalten (SBB) implementiert in Domino und itlis
- 9.8.5 08-03-20 - Fehler bei DKW im Netzwerkbetrieb, ungewollte Verriegelung, beseitigt
- Bei GO wird an ALLE Loks Geschwindigkeit=0 gesendet (statt nur an Loks in der Hauptliste).
 - Besetzttausleuchtung der Blöcke wahlweise nur in Fahrstraßen, nicht mehr abhängig von Weichenstellung
- 9.8.4 24-12-19 - Freigabe des D-Wegs separat einstellbar
- 23-01-20 - Startsequence für Kommunikation mit openDCC geändert, kein Reset mehr.
- Drehscheibensymbol in SpDrS60 Photo zugefügt.
 - Drehscheibensteuerung SLX-815 zugefügt => NOCH NICHT GETESTET
- 29-01-20 - Loconet OPC_MULTI_SENSE für RailCom Meldungen implementiert
- Fehler behoben nach GO konnte bei einer Lok die Fahrtrichtung geändert werden wenn die Loknummer in einem nicht besetzten Stumpfgleis gemeldet war.
- 16-02-20 - Rückmelder werden nur noch ausgewertet in GO oder HALT Modus
- Ein und Ausschalten der Weichenausleuchtung repariert
- 25-02-20 - Drehscheibensteuerung geändert, dreht mit linker Maustaste (Vorderseite der Bühne) oder rechte Maustaste (Rückseite) zur gewählten Position.
- Auslesen von Selectrix ereignisse für Stärz Zentrale verbessert.
- 9.8.2 05-08-19 - Zoomfunktion herstellt
- 17-09-19 - OpenDCC: Durchnummerierung der Sequenznummer verbessert.
- OpenDCC: retries für MSG_NODETAB_GETALL
- 17-09-19 - Lenz: Lokfunktionen F13-F28 zugefügt (ab Zentrale V3.6)
- 26-09-19 - OpenDCC: Einlesen der Knoten (bei viel Knoten) verbessert
- 9.8 30-05-19 - Veröffentlichte Version
- 9.7.2 15-04-19 - DKW überarbeitet. Stellungen und Anschlüsse nun vorbildgerecht mit ab und cd angedeutet, KWT funktioniert jetzt richtig. Symboldateien angepasst.
- EKW implementiert. Unterschied zwischen DKW und EKW wird durch das Symbol bestimmt.
- 09-05-19 - Bedienung der Weichen in HALT Modus ermöglicht.
- 14-05-19 - Ansteuerung der Lokfunktionen > F4 in Loconet verbessert bei Rückmeldung aus der Zentrale.
- 17-05-19 - Zentralblock: Zwischenblöcke ohne Gleisbesetztmeldung werden bei Zugpassage auch freigemeldet.
- 19-05-19 - Neben DKW und EKW jetzt auch Kreuzung überarbeitet. Symbol angepasst. Eine Kreuzung hat jetzt auch Magnetartikeladressen, so dass die Polarisierung geschaltet werden kann.
- 21-05-19 - Fahrplan: Alle paramater sind jetzt 2 byte, so das Zahlen > 255 eingegeben werden können
- 29-05-19 - Schattenbahnhof: zuerst werden die Gleise die nicht zusammengestellt sind, gefüllt.

- 9.7.1 03-02-19 - MultiTouch kompatibel gemacht mit älteren Windows Versionen (Funktionen werden dynamisch geladen)
 - CTS Verhalten für Tams und Intellibox verbessert
- 20-02-19 - Neues GO Fenster erscheint nicht mehr beim Programmstart, Start im Netzwerkbetrieb dadurch verbessert.
- 20-02-19 - Halt Modus für OpenDCC implementiert
- 01-03-19 - Ansteuerung durch externe Taste in GBS (Melder) für „Tasten“ eingebaut.
- 30-03-19 - Abfahrt beim Makrocommando „route“ erfolgt jetzt gemäß der Einstellung „Automatische Abfahrt nach Fahrtstellung“
- 31-03-19 - Zeichnen des Gleisbildfensters geändert, so dass es nur noch einmal gezeichnet wird.

- 9.7 10-09-18 - Zweitastenbedienung (MultiTouch) funktioniert jetzt auch auf geeigneten TouchScreens. (nur ab Windows 10)
 - Bedienung mit externen Tasten verbessert.
- 22-09-18 - Magnetartikel Eigene Definition besser bedienbar unter Domino.
- 23-09-18 - Nachschalten der Schweizer Zwergsignale führt nicht mehr zum Absturz wenn im Kreis gesucht wird.
- 04-10-18 - Meldung "In Fahrstraße ..: Startsignal .. schon in anderer Fahrstraße nach .." verbessert.
 - [Speichern] Button speichert jetzt alle Dateien (Anlage, Loks, Makros, Fahrplan, Stellwerke, Züge)
 - OpenDCC, wenn eine Lok den Block verlässt, und Wagen bleiben zurück (Block bleibt besetzt) dann wird die Loknummer im Block gelöscht.
- 09-10-18 - Lokname und Lok Funktionsname beschränkt auf 25 Zeichen (war: 8), Blockname auf 15 und Weichename auf 9 Zeichen.
- 09-10-18 Rückmeldekontakte werden nach GO immer abgefragt, unabhängig von der Einstellung "Melder abfragen"
- Bei Stärz und Selectrix das Abfragen der Rückmelder verbessert.
- 15-10-18 - Zugdeckungssignal eingebaut
- 17-10-18 - Schattenbahnhof: Durchfahrtsgleis wird automatisch gesucht, keine Angabe mehr im Formular.
 - Stellen einer Einfahrt funktioniert jetzt auch wenn die Lok vor dem Signal steht.
 - Block: Haltepunkt kann für Personenzüge in einem extra Feld eingegeben werden. Wenn das Feld > 0 ist, wird der Zug an diesem Punkt anhalten.
- 28-10-18 - Die Geschwindigkeit der Loks wird beim Wechsel in GO modus nur für die Loks auf 0 gesetzt die in der Hauptliste aufgenommen sind.
 - Bug in "Abfahrt nach Fahrtrichtungswechsel" gelöst. Funktioniert jetzt auch wenn FS mehrmals eingestellt wird.
 - Auslauf beim Einmessen mit uCon RailSpeed eingebaut.
 - Export Funktion für Selectrix Adressen korrigiert
 - Minimize/Maximize Buttons im Lokfenster entfernt, jetzt mehr Platz für Lokname
 - Export Funktion für wichtige Blockdaten zugefügt
- 15-11-18 - neues Fenster für Bedienmodus (STOP - GO) Bei Grundstellung kann gewählt werden, welche Programmteile neu initialisiert werden müssen. Einstellungen werden gespeichert.
 - Lokliste überarbeitet
 - Kurzschlusserkennung und Meldung
- 28-11-18 - Neues Makrocommando: iftraintype(block, zuggattung, zeile)

- 30-12-18 - (siehe 4-10) Lok wird nur gelöscht wenn der Block nur einen Melder hat, sonst kann eine Lok verschwinden.

- 03-01-19 - Besseres Verhalten beim Auslesen der Rückmelder bei einem Kurzschluss
 - 16-01-19 - Anhalten am Bahnsteig links-mitte-rechts verbessert
 - Beschleunigen im Block erst wenn alle Wagen im Block sind - verbessert.
 - Multitouch auf Touchscreen funktioniert jetzt auch im Stellwerksfenster, wo nur 1 Reiter Multitouch ist
- 9.6.2 01-09-18 - Veröffentlichte Version.
- 9.6.1 16-06-18 - Ersatzsignal für ESTW eingebaut, eingeschaltet wird mit dem Menükommando EST.
- 25-08-18 - Multitouch einschaltbar: Bedienung mit Tastendruck wo beide Tasten gleichzeitig gedrückt werden, einschaltbar pro Stellwerksfenster.
 - Tasten können auch mit Rückmeldekontakten gedrückt werden.
 - Einmessen der Loks bis Vmax verbessert
 - Weichenrückmeldung für BiDiB eingebaut (Rückmeldeauswahl "aus Zentrale", war "CdB". Bei Handbetätigung des Antriebs wird die Weiche als 'aufgefahren' gekennzeichnet.
 - Bugfix: Ausfahrt aus dem SBhf funktioniert jetzt auch ohne dass Züge in den Bahnhofsgleise bekannt sind. Die Zugverfolgung muss dann aber bei den Einstellungen abgeschaltet sein, sonst fahren Züge nicht automatisch ein und aus.
- 9.6 11-06-18 - Veröffentlichte Version
- 9.5.8 12-05-18 - BiDiB: Hubs implementiert, ModellStellwerk kann jetzt im BiDiB System Nodes auf mehreren Ebenen verarbeiten.
- 13-05-18 - Symbol für Drehscheibe im Gleisbild implementiert für ESTW, Domino und Iltis.
- 19-05-18 - BiDiB Kommunikation verbessert
 - Steuerung des Bü verbessert
 - Position und Abmessung des Hauptfensters wird in der Einstellungsdatei gespeichert, das Hauptfenster wird beim nächsten Start wieder im gleichen Format dargestellt.
- 27-05-18 - BiDiB Kommunikation generell verbessert
 - Ziehen einer Lok aus ein Lokfenster in einen Block auf dem Client ermöglicht
 - Farbe des Lokfensters ist hellblau wenn Lok vor einem aktiven Zug fährt.
 - RailCom: Lok wird auch als Zug angemeldet wenn beim Zug Haken gesetzt ist
- 9.5.7 17-02-18 - Bahnübergang (Barriere) für Domino'67 und Iltis implementiert
- 02-03-18 - Symbol für Drehscheibe im Gleisbild implementiert (nur SpDrS60). Die Bedienung erfolgt wie vorher mit dem Drehscheibenfenster. Ein Klick auf das Drehscheibensymbol öffnet das Fenster.
- 13-03-18 - Bug gelöst: bei eine Programmiererweiterung war das Folgen eines Sperrsignals beim Hauptsignal verloren gegangen. Das funktioniert jetzt wieder.
- 14-03-18 - Bahnübergang: Rückmeldung ob die Schranken geschlossen sind mit Rückmeldekontakte eingebaut, blinken der Tasten bij Domino'67 eingebaut.
 - Resetfunktion für Rückmelderkontakt über rechte Maustaste.

- Bugfix: Schattenbahnhof: wenn ein langer Zug sich meldet, und er muss laut Einstellung durchfahren, dann wird er nicht durchfahren wenn die Einstellung / Modus "von Hand abfahren" ist.
 - 01-04-18 - BiDiB: Der User kann für jeden Node eine eigene Name eingeben.
 - Schnelle Loksteuerung: bei den Einstellungen kann eine Lokadresse eingegeben werden. Wird auf der Zentrale eine Lok mit dieser Adresse gesteuert, dann wird damit die Lok die gerade in der schnellen Loksteuerung ausgewählt ist, mit diesem Regler gesteuert.
 - RailCom: wird eine Lok detektiert, die einen Zug zieht, dann wird die Zugnummer in den Block kopiert, nicht die Loknummer.
 - Bugfix BiDiB: Rückmeldungen von Weichenverstellungen am Handregler werden jetzt richtig verarbeitet.
 - Ecos: Lokliste wird nicht eingelesen in der Stellwerksversion. Ein beschädigter Lokdatenbank in der Ecos führt dann nicht zu Timeoutprobleme.
 - 29-04-18 - Bearbeiten der Blockdaten im GO Modus möglich, aus dem "Rechtermaustastemenü" (in Einstellungen erlauben)
 - 27-05-18 - Bugfix: BiDiB Kommunikation generell
 - Ziehen aus dem Lokfenster in einen Block auf einem Netzwerkclient ermöglicht
- 9.5.4d 26-01-18 - Veröffentlichte Beta Version
- 9.5.4c 29-12-17 - Einmessen stoppt optional beim Erreichen der Höchstgeschwindigkeit der Lok.
- Loks mit Masse = 0 halten jetzt auch richtig im Block.
 - Anhalten im Block, links - mitte - rechts korrigiert
 - Selectrix Magnetartikel Bitmaske > 127 möglich
- 22-01-18 - CS2 Weichen schalten auf der Zentrale folgen: reagiert nur noch auf Einschalten der Spule.
- LDT_HSI: Anschluss von 2 Decoder jetzt möglich
- 9.5.4b 13-12-17 - Bugs in CFL Version gelöst, Erweiterungen für die CFL
- 9.5.4a 08-12-17 - 2 LDT-HSI ansteuerbar mit USB 1 und USB 2
- 9.5.4 06-12-17 - Anschalten Bü mit Meldern jetzt Fahrtrichtung unabhängig.
- 9.5.4 25-11-17 - Nur Selectrix FCC Zentrale: Folgen von Loks und Weichen auf der Zentrale abschaltbar gemacht, Wenn eingeschaltet werden die erste 10 Rückmeldungen ignoriert. Damit ist das Problem gelöst dass die Lok durch Rückmeldung angehalten hat, z.B. beim Kalibrieren.
- 9.5.3e 31-10-17 - Im Multimonitorumgebung wird ModellStellwerk beim Start über die Monitors großgezogen.
- Bug gelöst in der seriellen Kommunikation, der zum Programmabsturz führen konnte nach Beenden der Kommunikation.
- 11-11-17 - Neue Aktionen: Magnetartikel einschalten und Magnetartikel ausschalten.
- Autozug fährt jetzt nach Neustart auch aus einem Stumpfgleis richtig ab.
 - Neue Symbole für Texte mit Umrandung für Bahnhofsnamen usw. Die Texte werden im Symbol selbst gespeichert, nicht in der Liste mit Texte, und sind damit nicht in Zahl limitiert. Im linken und rechten Symbol werden 2, im mittleren Symbol 4 Zeichen gezeigt.
- 15-11-17 - Bug beim Einmessen von Selectrix Loks gelöst, nur die erste 15 Fahrstufen wurden eingemessen.

- Neue Symbole für Iltis Aussentasten.
- 9.5.3d 11-10-17 - Bug beim Einmessen gelöst. u.U. wurde der Messvorgang abgebrochen wenn der Melder links oder rechts zu spät einschaltet.
- 23-10-17 - Bug im Makrocommando route (x, off) gelöst: Fahrstraße wurde nicht aus Liste mit aktiven FS gelöscht
- 9.5.3c 26-09-17 - Bug beim Beenden gelöst. u.U. konnte es mit mehreren Zentralen dazu kommen, dass Rückmelder im 2L System als ausgeschaltet gespeichert wurden in der Spielstand wodurch Züge verloren gehen.
- 06-10-17 - Fenster werden beim Wechsel in den GO Modus schneller gezeigt
- 9.5.3b 12-09-17 - Bug in Macro gelöst, u.U. konnte es zum Acces Violation führen.
- Bug beim Auslesen der Selectrix Rückmelder gelöst
- 9.5.3 04-08-17 - Ansteuerung von BiDiB OpenDCC eingebaut.
- 20-08-17 - Doppeltraktion / Mulittraktion: Problem bei kalibrierten Loks gelöst. Geschwindigkeit für 2. (3., 4.) Lok wird jetzt mit der Kalibrierungstabelle übereinstimmend eingestellt und die Beschleunigung / Verzögerung wird auch für alle Loks gleich eingestellt.
- 29-08-17 - Anzeige von Bü in ESTW / Iltis in Fahrstraßen und besetztem Gleis korrigiert
- 9.5.2 30-04-17 - Im Demo Modus werden die SBB Stellwerke auch freigegeben ohne Lizenzdatei
- 14-05-17 - Vorspann: Fehler beseitigt für die Lok 1.
- 25-05-17 - Selbststellbetrieb / aSB überarbeitet. Der SSB/aSB wird nicht angestoßen wenn eine RangierFS eingestellt ist, wenn die Lok beim Besetztmelden stillsteht oder nachdem die Fahrtrichtung der Lok gewechselt wurde.
- 26-05-17 - SBB: Wenn eine Fahrstraße eingestellt ist, kann vom gleichen Startsignal eine weitere Fahrstraße gespeichert werden.
- 19-06-17 - Bugfix für "Thread Error Zugriff verweigert" im Thread "Baan-Blok-Autotrein".
- Zugverfolgung: Zugnummer wird immer weitergegeben bis zum nächsten Hauptsignal (oder Rangiersignal bei Rangierfahrten) Hierdurch wird im SSB / aSB das Hauptsignal auch rechtzeitig angestoßen wenn zwischen 2 Hauptsignalen noch ein Block mit Rangiersignal liegt.
- neues Makrokommando: signalssb(signalnummer). Stoßt einmalig der SSB / aSB an. Der Anstoß aus den Blöcken bleibt wie er ist.
- 29-06-17 - Problem mit Übersenden Loknummer mittels "L1" von Client an Server gelöst
- 06-07-17 - Rückmelder werden bei Einstellung "Auswerten nach GO" nur ausgewertet wenn alle Zentralen in GO Modus sind
- 17-07-17 - Fehler im Makromodul beim Verschieben der Rückmeldernummer gelöst
- 9.5.1 25-04-17 - Bug bei Ausfahrt aus einem Stumpfgleis ohne dynamische Fahrstraßen im Automatikbetrieb gelöst.
- Drucken des Gleisplans direkt zum Drucker
- Kopieren von eingemessene Fahrstufen eingebaut
- Bahnübergang: Einschalttaste funktioniert nicht mehr als Dauereinschalttaste
- Bahnübergang: Anschaltmelder leuchtet nur im Gleis das wirklich den Bü eingeschaltet hat.
- Uhr: wenn SekProMinute = 60, dann wird immer die reale Zeit gezeigt.

- Beim Einlesen der Fahrstufentabelle einer alten Version werden die Werte für Vor- und Rückwärts ausgeglichen.
- Einmessen der Loks mit Messstrecke verbessert

27-04-17 - Märklin L88 Unterstützung eingebaut, siehe Handbuch Teil 3

9.5 01-04-17 - Neue Version für die Intermodellbau 2017